



## aquawatt 848 twin carbon



## Preisliste 1 2011

Hightech Doppelschrauben- Elektroyacht mit 2 Motoren und 2 Lithiumbatterien. Hochentwickelte Schiffslinien als Niedrigenergie- Gleitboot mit geringem Fahrwiderstand und hohem Geschwindigkeitspotential. Beginnt bei 6,5 Knoten zu gleiten, 22 Knoten schnell. Sehr gehobene Ausstattung in allen Bereichen. Geräumige Kajüte mit 2 Kojen und WC.

Rauwassertauglich , selbstlenzend und CE- zertifiziert für Küsten und Binnengewässer. Hergestellt aus VE- Harz , Kohle- und Glasfaser. Sichere, normgerechte Batteriespannung unter 120 V. Aufgrund des geringen Gewichtes und Fahrwiderstandes ist keine größere Antriebsleistung als 60 kW erforderlich.

**Hauptdaten: Länge 8,48m, Breite 2,54 m, Tiefgang 0,5 m, Kojen 2, Gewicht 1.600 —1.800 Kg. Fahrtbereich C**

	Preise in Euro	Export ohne MwSt.	Inkl. 20 % MwSt.
aquawatt 848 twin carbon, 2 x 30 kW , 2x 96 V 160 Ah Lithiumbatterien		233.000.-	279.600.-
Extras und Sonderausstattungen			
Ganzpersenning		1.780.-	2.136.-
Cockpitpersenning		720.-	864.-
Persenning für Polsterung der Sonnenliege		380.-	456.-
Teakholz zusätzlich am Decksüll		1.790.-	2.148.-
Stabteak im Cockpit – Einstiegsbereich		650.-	780.-
Funk Fernbedienung für Soundsystem		166.-	199,20
Cockpittisch aus Teakholz		ab 260.-	ab 315.-
Flaggenstock aus Teak, oder Mahagoni mit Einsteckhalter		122.-	244.-
Elektrische Ankerwinde, 7,5 Kg M Anker Niro – poliert, mit 20 m Niro Kette 6mm , selbstfixierender Anker – Bugbeschlag		3.100.-	3.720.-
Funkfernbedienung für Ankerwinde		225.-	270.-
Einbuchtung im Freibord in Kontrastfarbe lackiert Uni		2.100.-	2.520.-
Einbuchtung im Freibord in Kontrastfarbe lackiert Metallic,		2.880.-	3.456.-
Class 1Propeller, Bronze handgeschliffen je Stück Aufpreis		550.-	660.-
Drehbarer Einzelsitz an BB statt Eckbank, Aufpreis		275.-	330.-
Spezial – Tiefladetrailer für Zweimotorige Ausführung 2.800 Kg Gesamtgewicht , feuerverzinkt , Tandemfahrwerk.		6.850.-	8.220.-
	Summe / Kaufpreis		

## All- inklusive Ausstattung im Grundpreis enthalten :

Elektro Motoryacht aquawatt 848, hergestellt aus Vinylester in Leichtbau –Verbundbauweise, hoch beanspruchte Bereiche Kohlefaserverstärkt . CE – Zertifiziert, Fahrbereich C

Deck weiß , Rumpf Farbe nach Wahl , Wasserpasstreifen lackiert nach Wahl, Antifouling Farbe nach Wahl. Lüftungsverkleidungen an den Bordwandseiten in silber, Marke und Typenbezeichnung, sowie falls vorhanden Schiffsname in Farbe wie Wasserpast.

Alle Außenpolsterungen kombiniert mit Streifen und/oder Seitenteilen in Kontrastfarbe, Farben nach Wahl.

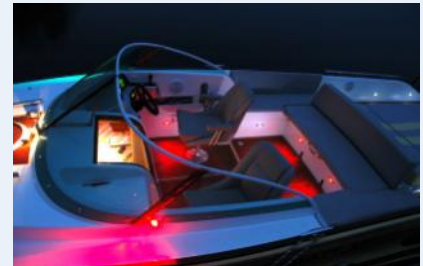
An BB im Cockpit Sitzbank, an StB. Einzelsitz drehbar.

Antrieb : Doppelschraubenyacht mit wassergekühlten Drehstromantrieben, je 30 kW, 2 Wellen, 2 Propeller, 2 Ruderblätter. Gesamtleistung 60 kW

Batterien : 2 aquawatt Lithium – Yttrium– Phosphat – Batterien, je 96 V 160 Ah, somit 320 Ah.

Ladetechnik : Bord- Ladesystem für 2 x 230 V, oder 1 x 380 V Landstrom, Ladeleistung 5 kW, vollautomatisch mit Ladezustandsanzeige

Bordelektronik : Bordcomputer mit LCD Anzeige für Spannung, Strom, und Batteriekapazität, Digitale Anzeige der Bootsgeschwindigkeit, Wassertiefe und Wassertemperatur, Temperwarnung für beide Motoren, Spannungsanzeige für 12 V Bordnetz. Ruderlageanzeige bzw. Rudermitte – Anzeige, Drehzahlanzeige der beiden Antriebe.



Inkludierte Extras : Teakdeck mit Gummifugen im Cockpit, auf der Badeplattform und an den Durchgängen seitlich der Liegefläche. Alle Klampen Edelstahl poliert, Handläufe Edelstahl poliert, Scheuerleisten Edelstahl poliert auf Teakfundament. Teleskopbadeleiter aus Edelstahl verdeckt im Schacht. Windschutzscheibe aus gegossenem Acrylglas grün oder blau getönt. 40/ 42 Liter Kompressorkühlschrank an Backbord mit externem, im Cockpit untergebrachtem Aggregat , darunter Schublade, Staufach neben dem Kühlschrank.

An Steuerbord Truhenschrank oder Staufächer. Staufach über dem Ende der Kojen. Chemisches WC zwischen den Kojen. Bodenstauraum vor der Rücksitzbank im Cockpit, Deckel mit Gasfedern gestützt.

Soundsystem Radio / CD / MP3 / 2 Lautsprechern im Cockpit und 2 Lautsprechern beidseitig der Sonnenliege. Motorraumdeckel / Sonnenliege elektrisch über Hubmotor zu öffnen.

Runde Luke aus Aluminium und Acrylglas am Kajütdach , je ein Kajütfenster BB und StB im Freibord .

LED Navigationsbeleuchtung. Beleuchtete Fußböden und Badeplattform mit roten und weißen LED – Lampen Halogen –Dockingscheinwerfer im Freibord am Bug, Halogenlampen in der Kajüte.

12 V Steckdose neben Armaturenbrett, 12 V Steckdose in der Kajüte

Bimini - Sonnendach aus Yachtmasterstoff auf weißen Aluminium - Rohrbügeln.

Cabriooverdeck aus Yachtmasterstoff mit weißen Alu – Rohrbügeln.

Anschlusssteil für Cabriooverdeck kurz , in weiß. Alle Außenbereiche selbstlenzend, Ankerkasten selbstlenzend.

Ankerkastendeckel mit Gasfedern gestützt.

7,5 Kg M – Anker , verzinkt , mit 20 Meter Ankerleine und Kettenvorlauf.

Kollisionsschott im Vorschiff. Kajüte im Bereich Deck und Bordwände wärmeisoliert.

Stauraum unter den Vorschiffkojen durch 4 wasserdichte Deckel zugänglich.

Stoff für Polsterung Kajüte nach Wahl. Dach – Innenauskleidung/ Isolierung in der Kajüte in grauweiß

Änderungen der Ausführung und Ausstattung , sowie Preisänderungen sind ausdrücklich vorbehalten.



**Entwickelt und gebaut in Österreich.**



**aquawatt Mechatronik und Yachtbau**

Dieter Seebacher Wasserstrasse 1 A—9062 Moosburg AUSTRIA

Telefon +43 4272 82 256 Fax +43 4272 82 257

Homepage [www.aquawatt.at](http://www.aquawatt.at) e- mail [info@aquawatt.at](mailto:info@aquawatt.at)

