



INFORMATION

SOLARBOOT aquawatt ® 550

Das sauberste Motorboot am See

Aquawatt ® , D.H. Seebacher , führend in der Entwicklung und im Bau von E - Booten und Yachten stellt eine völlig neue E - Boot Generation vor.

Durch die Verwendung neuester Technologien ist es erstmals möglich ein vollkommen alltagstaugliches E - Boot mit besten Fahrleistungen und luxuriöser Ausstattung in Serie zu bauen, welches absolut ohne jeglichen Stromanschluss auskommt.

Dabei bestehen aber überhaupt keine Einschränkungen für den normalen Benutzer und dieser braucht weder auf ein ansprechendes Platzangebot, noch auf ein zeitgemäß modernes Design zu verzichten. Die kuriosen Konstruktionen mit sperrigen Glaspaneelen gehören der Vergangenheit an. Die neuen Solarzellen sind auch begehbar.

Dabei ist das Boot auch keine lahme Ente, es erreicht eine **Geschwindigkeit von ca. 4,7 Knoten oder 6 Knoten mit dem stärkeren Motor. Das 100 % emissionsfrei** , nur mit der Energie der Sonne.

Die schönsten Flecken der Erde haben keine Steckdose :

Ein ganz wesentlicher Vorteil ist die absolute Unabhängigkeit von einem Stromanschluß oder einer Tankstelle wie z.B. beim Motorboot. Nicht nur der Betrieb in entlegenen Gebieten und Naturreiservaten ist

somit möglich, auch an populären Binnenseen sind Liegeplätze selten und für dieses innovative Solarboot genügt eine Boje oder es bleibt vor Anker liegen.

Die große Freiheit :

Die Freiheit ist wirklich grenzenlos, die Sonne ist kostenlos und in Österreich wird für dieses Boot kein Führerschein benötigt , auch eine Anmeldung ist nicht nötig.

Funktion und technische Daten :

Das Boot ist besonders leicht und sicher aus Polyester GFK gebaut.
Die 3 - Schalen Bauweise mit Auftriebskörpern macht das Boot unsinkbar.

Länge 5,5 m
Breite 1,84 m
Tiefgang 0,4 m
Gewicht 480 – 550 Kg

Motor : 800 Watt oder 1.600 Watt Unterwassermotor mit elektronischer stufenloser Regelung.

Batterien : 24 V 180 Ah bis 260 Ah Blei Säure oder AGM

Solarzellen : 340 Wp Berechnet auf einen durchschnittlichen Sommertag in Deutschen Breiten beträgt die Tagesausbeute bis 1370 Wattstunden

Batterieladung : Je Sonnentag im Frühjahr u. Herbst 30 Ah (24 V)
im Sommer 40 - 50 Ah (24 V)
bei bedecktem Himmel ca. 20 Ah (24 V)

Mit dem 1.600 Watt Motor 6 Knoten schnell !

Geschwindigkeit mit 800 Watt Motor : Bei voller Leistung : 4,7 Knoten
bei halber Leistung : 4 Knoten

Reichweite / Fahrzeit :

Bei optimaler Sonneneinstrahlung kann man 6 Stunden ununterbrochen mit 5 Knoten fahren , fährt man 4 Knoten ist dies 10 Stunden möglich.

Bei Nacht kann 4 Stunden mit 5 Knoten oder vergleichbar 6 Stunden mit 4 Knoten gefahren werden.

Bei Sonnenschein mit 2 - 2,5 Knoten unbegrenzt.

Tragfähigkeit : 4 Personen

Und so funktioniert das Solarboot :

Das Boot wird mit einem Elektromotor angetrieben. Als Stromquelle stehen die Solarzellen und die Batterien zu Verfügung.

Bis zu einer Geschwindigkeit von 2 - 2,5 Knoten wird der Strom der Solarzellen direkt zur Fahrt verwendet. Bei schnellerer Fahrt reicht der Strom aus den Solarzellen nicht aus und der zusätzlich benötigte Strom wird aus den Batterien entnommen.

Bei voller Leistung und 4,7 Knoten Fahrt kommt 1/3 des benötigten Strom von den Solarzellen, 2/3 aus den Batterien.

Wenn der Motor nicht in Betrieb ist wird ständig weiter Strom erzeugt, damit werden die Batterien wieder nachgeladen.

Bei Tag werden die Batterien somit ständig von den Solarzellen geladen. Eine spezielle Elektronik wandelt den Strom in spezielle Stromimpulse um, so werden die Batterien besonders effizient geladen.

In der Praxis ergibt sich folgende , typische Nutzung :

Man fährt viel am Wochenende, Samstag und Sonntag , dabei kann man ausgiebig mit gesamt bis zu 12 Stunden fahren und das Boot bleibt wochentags unbenutzt an der Boje. Je nach Wetter sind die Batterien dann nach 3 - 4 Tagen wieder voll geladen.

Bei täglicher Benutzung des Bootes kann bei entsprechendem Wetter täglich 2 - 3 Stunden mit 4 Knoten gefahren werden.

Mit der Option Bordcomputer wird man mittels einer digitalen Anzeige genau informiert wie viele Ah verbraucht oder geladen wurden , - oder noch zu Verfügung stehen.

So geht der Strom nie aus.

Wann immer man stoppt, zum Beispiel zum Baden, wird ständig nachgeladen. Mit der Option der stufenlosen Regelung des Motor kann man mit ca. 2 - 2,5 Knoten direkt mit dem Sonnenstrom fahren ohne Strom aus den Batterien zu verwenden. Das macht wirklich Freude.

Ausrüstung und Ausstattung :

Freuen kann man sich auch über die tolle Ausstattung . das Boot ist so konzipiert, daß ausreichend Platz für die Solarzellen am Vordeck und Achterdeck besteht. Diese Decks sind aber auch voll begehbar.

Im Cockpit gibt es vorne 2 Einzelsitze oder eine Sitzbank . Diese kann man umklappen und mit der Rückbank zusammen schieben. So entsteht eine große bequeme Liegefläche mit einer Länge von 1,8 m und einer Breite von 1,4 m.

Am Heck befinden sich eine Badeplattform und eine Badeleiter.

Das Solarboot hat sogar einen selbstlenzenden Ankerkasten.

Als Option ist ein Rundumlicht für Nachtfahrt erhältlich.

Für das Cockpit ist eine sehr praktische Persenning aus blauem Yachtmaster Stoff erhältlich. Hier wurde wie bei allen aquawatt® - Booten auf höchste Funktionalität geachtet, das Ab und Zudecken ist leicht in 1 Minute zu schaffen.

Preise inkl. MwSt. ab Werk :

Mit 800 Watt Motor ab Euro 24.800.-

Mit 1.600 Watt Motor und Bordcomputer ab Euro 28.200.-

Produktion und Verkauf : D.H. Seebacher aquawatt® Yachtbau
Wasserstraße 1
A - 9062 MOOSBURG
TEL . 04272 82 2 56
FAX 04272 82 2 57

www.aquawatt.at
info@aquawatt.at